

	PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH” PRZEBUDOWA ULICY PRYWATNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIOWA GÓRA
KATEGORIA OBIEKTU	KATEGORIA XXV -DROGI
ADRES OBIEKTU	ULICA PRYWATNA W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIOWA GÓRA GMINA ANDRESPOL
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI	100602_2.0009.220/4; 100602_2.0009.220/8; 100602_2.0009.220/13; 100602_2.0009.218/3
INWESTOR	GMINA ANDRESPOL 95-020 ANDRESPOL UL. ROKICIŃSKA 126
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻYNIERIA JWW- USŁUGI INŻYNIERYJNE 91-319 ŁÓDŹ UL. WIGURY 14 LOK 35

PROJEKTANCI

DROGI	mgr.inż. Ryszard Wentlandt upr. Bud. Nr. 381/87/WŁ w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie budowy dróg mgr. inż. Aleksnader Wentlandt upr. bud. LOD/3603/PWBS/18 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
DATA OPRACOWANIA	Listopad 2024r.

Spis treści.

1. Opis	
1.1 Część informacyjna	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 3
1.1.4 Lokalizacja	str. 3
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 3
1.2.1 Ul. Prywatna	str. 3
1.2.1.1 Sięgacz nr 1	str. 3 – 4
1.2.1.2 Sięgacz nr 2	str. 4
1.2.1.3 Sięgacz nr 3	str. 4
1.3 Projektowane zagospodarowanie tereny	str. 4
1.4 Założenia projektowe	str. 4
1.4.1 Jezdnia sięgaczy	str. 4 -5
1.4.2 Pobocze	str. 5
1.4.3 Teren utwardzony – zjazdy	str. 5
1.4.4 Robot ziemne	str. 6
1.4.5 Odwodnienie	str. 6
1.4.6 Kanał technologiczny	str. 6
1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu	str. 6
1.6 Wpływ działalności górniczej	str. 6
1.7 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	str. 6
1.8 Obszar oddziaływania obiektu	str. 6
1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	str. 6
1.10 Klauzula wykonawcza	str. 7
1.11 Uwagi końcowe	str. 7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 ÷ 10
3. Załączniki	str. 11 - 15
4. Rysunki	str. 16 - 18

1. Opis

1.1 Część informacyjna

1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt przebudowy dróg opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Andrespol
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
5. Wytyczne oraz wymagania zarządcy dróg- Gminy Andrespol
6. Prawo Budowlane.
7. Przepisy i normy techniczne z tym związane.
8. Uzgodnienie konstrukcji z Zamawiającym

1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

Gmina Andrespol, 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126

1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Prywatnej w miejscowości Wiśniowa Góra gm. Andrespol.

1.1.4. Lokalizacja

Ul. Prywatna :

- sięgacz nr 1: dz. nr 100602_2.0009.220/4
- sięgacz nr 2: dz. nr 100602_2.0009.220/8
- sięgacz nr 3: dz. nr 100602_2.0009,220/13
- włączenie sięgaczy do ulicy: dz. nr 1006_2.0009.218/3
w miejscowości Wiśniowa Góra gm. Andrespol pow. Łódzki Wschodni.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.2.1. Ul. Prywatna

Stan drogi

Ulica Prywatna przebiega w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię nawierzchni bitumiczne, szerokości zmiennej 4,00 m. Pobocza gruntowe, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe. Z istniejącą ulicą łączą się **sięgacze nr 1, 2, 3** obsługujące istniejącą zabudowę jednorodziną. Wszystkie sięgacze są bez wylotu.

1.2.1.1 Sięgacz nr 1

Stan drogi

Sięgacz nr 1 przebiega w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości 3,50 m. Brak łopatki do zawracania.

Pobocza gruntowe, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe. Istniejące zjazdy z drogi na przyległe działki są o nawierzchniach gruntowych. Długość przebudowywanego odcinka : **L= 69,20 mb**

Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć energetyczna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna.

1.2.1.2 Sięgacz nr 2

Stan drogi

Sięgacz nr 2 przebiega w terenie zabudowanym –zabudowa jednorodzinna. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości 3,50 m. Brak łopatki do zawracania. Pobocza gruntowe, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe. Istniejące zjazdy z drogi na przyległe działki są o nawierzchniach gruntowych. Długość przebudowywanego odcinka : **L= 69,50 mb**

Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć energetyczna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna

1.2.1.3 Sięgacz nr 23

Stan drogi

Sięgacz nr 3 przebiega w terenie zabudowanym –zabudowa jednorodzinna. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości 3,50 m. Brak łopatki do zawracania. Pobocza gruntowe, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe. Istniejące zjazdy z drogi na przyległe działki są o nawierzchniach gruntowych. Długość przebudowywanego odcinka : **L= 41,50 mb**

Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć energetyczna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy istniejących sięgaczy projektuje się :

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni o kategorii ruchu KR1. Z uwagi na to że sięgacze są bez wylotu projektuje się jezdnie o szerokości 5,00 m. Odcinki pasa terenu między krawędzią jezdni a prześwitami bramowymi utwardzone płytami AŻUR 40x60x10 na podsypce z grysu i podbudowie z kruszywa łamanego. W końcach sięgaczy utwardzony j/w pas terenu wraz z jezdnią bitumiczną będzie pełnił funkcję łopatki do zawracania. Projektuje się pobocza o szerokości 0,75 z kruszywa łamanego. Przy włączeniu sięgaczy do istniejącej nawierzchni bitumicznej zastosować łuki wyokrąglające o promieniu R=6,00 m.

Projektu zagospodarowania terenu przedstawia Rysunek nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu.

1.4 Założenia projektowe przebudowy drogi

1.4.1 Jezdnia sięgaczy

Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujący projektowany obiekt budowlany do I

kategorii geotechnicznej.

Lokalizacja sięgaczy w planie według Projektu zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu).

Konstrukcja jezdni:

Śięgacz nr 1, 2, 3

Projektowana szerokość jezdni 5,00 m.

Konstrukcja warstw jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4cm AC 11 S 50/70, szerokość warstwy 5,00m
- warstwa wiążąca gr.4 cm AC 16W 50/70
- podbudowa gr 15 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa (z wytwórni)

W miejscach gdzie krawędzie jezdni nie są obramowane opornikami należy wykonać *odsadzki* na warstwie wiążącej i podbudowie. Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw uzyskać należy poprzez skropienie emulsją asfaltową (C60B5ZM, C60B3ZM zgodnie z norma PN-EN 13808:2010). Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,7 kg/m²
- podbudowa z betonu asfaltowego 0,3 kg/m²

Spadki poprzeczne:

Jezdnia drogi : projektuje się przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami i=2%
(Rysunek nr 2, – Przekroje poprzeczne drogi))

Spadki podłużne:

Spadek podłużny niwelety drogi dopasować do istniejącej niwelety drogi.

(Rysunek nr 1- Projekt zagospodarowania terenu, Rysunek nr 2- przekroje konstrukcyjne)

1.4.2 Pobocza

Konstrukcja warstw pobocza

- szerokość 0,75 nawierzchnia gr. 12 cm z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

1.4.3 Teren utwardzony – zjazdy na posesje

Zaprojektowano utwardzenie terenu – zjazdy na posesje z prefabrykatów betonowych typu AŻUR 40x60 i grubości 10 cm. układanych na warstwach przepuszczalnych. Wypełnienie komór w prefabrykatkach grysem 2/8 mm. Obramowanie opornikami betonowymi 12/25 ustawionych na ławie betonowej z betonu C12/15. Konstrukcja zjazdów została zaprojektowana jako przepuszczalna.

Konstrukcja

- prefabrykat betonowy AŻUR 40x60x10cm wypełnienie komór grysem 2/8 mm
- 4 cm podsypka z grysu 2/8 mm.
- 12 cm podbudowa z kruszywa łamanego 31/63 mm

1.4.4. Roboty ziemne

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne pobocza i zjazdów należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d \geq 1,00$. Roboty ziemne związane z remontem drogi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

1.4.5. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie powierzchniowe na tereny przyległe.

1.4.6. Kanał technologiczny

Nie przewiduje się budowy kanału technologicznego – podstawa prawna Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw art.39 ust.6ba pkt.2

1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

1.6 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

1.7 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.8 Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania przebudowy drogi nie wykracza poza działkę objętą wnioskiem. Przebudowa drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa dróg nie ma wpływu na: powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

1.10 Klauzula wykonawcza

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

1.11 Uwagi końcowe

- Nadzór nad realizacją projektu przebudowy drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasadę Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa ulicy Prywatnej w miejscowości Wiśniowa Góra , gmina Andrespol, powiat łódzki - wschodni

INWESTOR:

**Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol**

Informację sporządził:

**mgr inż. Ryszard Wentlandt
ul. Wigury 14 lok.35
91 – 319 Łódź**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwiec 2003r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytyczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.1.2 Rozbiórka nawierzchni jezdni

1.2 Roboty ziemne

1.3 Konstrukcja nawierzchni

1.3.1 Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumiczne, wykonanie podbudowy z kruszywa

1.3.2 Wykonanie poboczy i zjazdów

2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przy przebudowie drogi

Przy projektowanej przebudowie dróg występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów i urobku z wykopu oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

3. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa drogi

2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.
3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.
4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

mgr inż. Ryszard Wentlandt

3 . Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa

4. Rysunki

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | - Rysunek nr 1 skala 1:500 |
| 2. Przekroje poprzeczne drogi | - Rysunek nr 2 skala 1:50 |